

UCHWAŁA Nr XVI/165/2019
Rady Miasta Sulejówek
z dnia 28 listopada 2019. r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Sulejówek dotyczącego przebiegu Wschodniej
Obwodnicy Warszawy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1696) Rada Miasta Sulejówek uchwala, co następuje:

§ 1. W związku z prowadzonymi na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie pracami projektowymi nad opracowaniem koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku Węzeł „Drewnica” – Węzeł „Zakręt”, Rada Miasta Sulejówek wyraża sprzeciw wobec forsowanego jej przebiegu przez cmentarz parafialny Parafii p.w. NMP Matki Kościoła w Sulejówku. Równocześnie Rada Miasta Sulejówek podtrzymuje stanowczy sprzeciw wobec wyboru wariantu zielonego i ponownie wnioskuje o wybór wariantu czerwonego drogi ekspresowej S 17.

§ 2. Uchwałę przesyła się do: Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Środowiska, Ministra Zdrowia, Ministra Inwestycji i Rozwoju, Wojewody Mazowieckiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Prezydenta m.st. Warszawy, Rady m.st. Warszawy, Burmistrza Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy oraz Rady Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy, Najwyższej Izby Kontroli.

§3. Wykonanie Uchwały polegającej na jej przesłaniu do wskazanych w § 2 organów powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Sulejówek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Miasta Sulejówek

Dąbrowski Daniel
Daniel Dąbrowski

UZASADNIENIE

Stanowisko ma związek z udostępnieniem Miastu Sulejówek przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad elektronicznej wersji koncepcji programowej dla planowanej drogi ekspresowej S17. Po zapoznaniu się z tym opracowaniem i nałożeniu aktualnej ortofotomapy okazało się, że obszar objęty inwestycją jest znacznie szerszy niż to wynika z wydanej decyzji środowiskowej i wkracza na teren części grzebalnej cmentarza stanowiącego własność parafii p.w. NMP Matki Kościoła w Sulejówku, na którym dokonywane są pochówki mieszkańców Sulejówka. Według przedstawionej koncepcji linie rozgraniczające inwestycji i planowana droga serwisowa przebiegają w miejscu, gdzie znajduje się kilkanaście grobów i systematycznie chowani są kolejni zmarli. Działki cmentarne 14/7 i 34/1 obręb 07-05 zostały nabyte aktem notarialnym – umowa sprzedaży Numer Rep. A 4442/2005. Na przestrzeni lat 2005 – 2018 nie zostały podjęte żadne działania, aby teren ten wyłączyć z części grzebalnej cmentarza, nie były też prowadzone rozmowy i korespondencja z parafią p.w. NMP Matki Kościoła w Sulejówku, które miałyby na celu ograniczenie dokonywania pochówków w zachodniej części cmentarza. Negatywne stanowisko parafii wobec rozwiązań projektowych naruszających istniejące groby zostało wyrażone w piśmie z dnia 29 października 2019 r. skierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, podpisanym przez ks. Proboszcza.

Cmentarz parafii p.w. NMP Matki Kościoła w Sulejówku jest obszarem pamięci o zmarłych mieszkańcach Sulejówka, którzy stanowili część naszej społeczności lokalnej i jest świadectwem ich istnienia. Już od średniowiecza kościół katolicki nakazywał grodenie cmentarzy, by w ten sposób chronić ich świętość, były bowiem traktowane jako część kościoła. Centrum naszego cmentarza parafialnego stanowi krzyż, który uświęca przestrzeń cmentarną. Sacrum tego miejsca podkreślane jest co roku poprzez procesję i mszę świętą odprawianą na cmentarzu w Dzień Wszystkich Świętych. Z tych powodów zdaniem Rady Miasta Sulejówek niedopuszczalnym jest, by prace budowlane naruszały granice istniejącego cmentarza i zakłócały spokój pochowanych tam osób i ich rodzin. Należy zwrócić również uwagę na niewyobrażalne koszty społeczne i finansowe związane z koniecznością przeniesienia co najmniej kilkunastu istniejących grobów, ekshumacjami oraz powtórными pochówkami.

Biorąc pod uwagę powyższe Rada Miasta Sulejówek wyraża sprzeciw wobec forsowanego jej przebiegu przez cmentarz parafialny Parafii p.w. NMP Matki Kościoła w Sulejówku. Równocześnie Rada Miasta Sulejówek podtrzymuje stanowczy sprzeciw wobec wyboru wariantu zielonego i ponownie wnioskuje o wybór wariantu czerwonego drogi ekspresowej S 17.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA SULEJÓWEK

Daniel Dąbrowski