

STANOWISKO Nr 6
RADY DZIELNICY WESOŁA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 13 lipca 2017 r.

w sprawie budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy

Zważywszy na prawdopodobną nieuchronność przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy (dalej zwana WOW) przez teren Dzielnicy Wesoła (zwłaszcza po wybudowaniu węzłów Zakręt oraz Drewnica) Rada Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy stoi na stanowisku, że:

- 1) Decyzja o ostatecznym wyborze wariantu przebiegu WOW powinna być poprzedzona autentycznymi konsultacjami z mieszkańcami Dzielnicy Wesoła, w tym z ich ustawowymi reprezentantami, czyli Radą Dzielnicy Wesoła oraz Zarządem Dzielnicy Wesoła.
- 2) W celu zminimalizowania negatywnych następstw budowy WOW dla społeczności Dzielnicy Wesoła inwestor powinien zobligować projektantów do:
 - a) konieczności budowy w tunelu tych odcinków dróg, które będą przebiegały w pobliżu terenów zabudowanych,
 - b) maksymalnej ochrony terenów o wysokich walorach przyrodniczych,
 - c) wybudowania ciągów komunikacyjnych, które umożliwią mieszkańcom Dzielnicy Wesoła swobodne poruszanie się między osiedlami, urzędami, instytucjami, punktami usługowymi itp.
- 3) Wariant obecnie procedowany nie spełnia wyżej wymienionych warunków i dlatego też nie może być zaakceptowany.

~~PRZEWODNICZĄCY~~

~~Marian Jędrzejewski~~

**UZASADNIENIE STANOWISKA
RADY DZIELNICY WESOŁA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

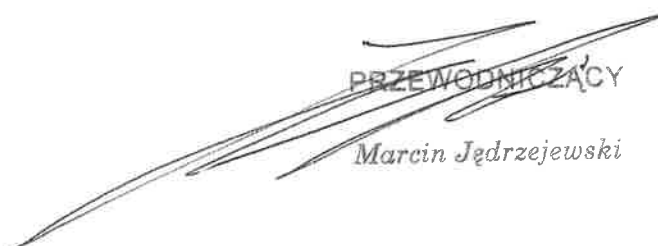
w sprawie budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy

Dotychczasowe stanowiska podejmowane przez Radę oraz Zarząd Dzielnicy Wesoła wyrażały zdecydowany protest przeciwko przebiegowi Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW) przez teren dzielnicy.

Wbrew naszym protestom GDDKiA realizuje budowę dróg S17 i S8 w taki sposób, że WOW przejdzie przez teren Dzielnicy Wesoła. Podjęto m.in. decyzję o budowie węzła Zakręt, który będzie zlokalizowany na terenie naszej dzielnicy.

Niezrozumiałe są jednak działania inwestora, który pomimo zdecydowanych protestów mieszkańców oraz władz dzielnicy, wskazujących na negatywne oddziaływanie WOW, uporczywie wnioskuje o wydanie decyzji środowiskowej dla wariantu najgorszego dla społeczności Dzielnicy Wesoła: na wysokim nasypie, bez tunelu zabezpieczającego przyległe tereny zabudowane.

Decyzja o realizacji Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren Dzielnicy Wesoła, musi zostać podjęta z poszanowaniem opinii lokalnej społeczności, poprzez przeprowadzenie konsultacji i zaprojektowanie takich rozwiązań proponowanych w niniejszym stanowisku, które zminimalizują negatywne oddziaływanie na mieszkańców i środowisko naturalne.


PRZEWODNICZĄCY
Marcin Jędrzejewski